



Pressemitteilung, 6. Juni 2019

**Bahnhofsausbau und Barrierefreiheit – Minister Wüst und Vertreter  
der SPNV-Aufgabenträger übergeben Bescheide über knapp 18  
Millionen Euro**

**Übersicht über die Fördermaßnahmen**

**Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen des NWL**

Es werden 7 Zuwendungsbescheide für den barrierefreien Ausbau an Bus- und Straßenbahnhaltstellen den Zuwendungsempfängern übergeben. Das Land fördert den barrierefreien Ausbau von (Stadt-, Straßen- und Bus-)Haltestellen zu 90 Prozent.

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

**Barrierefreie Umgestaltung der Bushaltestellen im Zentrum  
Finnentrop**

Gesamtkosten:	431.000,00 €
Zuwendung:	344.400,00 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Zuwendungsantrag umfasst den barrierefreien Ausbau „Am Rathaus“ sowie „Am Schulzentrum“ (7 Haltestellenkanten)</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>

**Barrierefreie Umrüstung von Bushaltestellen in Freudenberg (1.BA)**

Gesamtkosten:	501.100,00 €
Zuwendung:	451.000,00 €

Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreien Ausbau umfasst den Morer Platz, Schulzentrum und Lindenberg (2 Haltestellenkanten)</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>
------------------------	---

### Haltestelleneinrichtungen 9. BA in Siegen

Gesamtkosten:	257.400,00 €
Zuwendung:	231.700,00 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Zuwendungsantrag umfasst den barrierefreien Ausbau an den Haltestellenpositionen „Kaisergarten“, „Fischbachberg Wende“, Hubertusweg“ und „Löhrtor“.</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>

### Barrierefreier Ausbau des ÖPNV-Verknüpfungspunktes Bahnhof Plettenberg-Eiringhausen

Gesamtkosten:	1.498.200,00 €
Zuwendung:	1.314.300,00 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Maßnahme umfasst den barrierefreien Umbau des „Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) mit vier Bushaltekanten</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der</li> </ul>

	Haltestellen
--	--------------

### **Barrierefreier Ausbau von Haltestellen in Rüthen**

Gesamtkosten:	636.300,00 €
Zuwendung:	561.400,00 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Zuwendungsantrag umfasst den barrierefreien Umbau an den Haltestellen Hemmern, FR Meiste, Gartenweg (zwei Haltekanten), Nikolausschule, FR Grabenweg, Kallenhardt, FR Schützenstraße, Unterdorf (zwei Haltekanten), Harringhauser Straße (zwei Haltekanten), Mitte, FR Oestereiden (OT Hoinkhausen), Mitte, FR Oestereiden (OT Westereiden), Rose (zwei Haltekanten), Feuerwehrhaus, FR Lange Straße, Im Bruch (zwei Haltekanten), Grundschule, FR Rüthen, Schustergasse, FR Rüthen, Erwitter Weg, FR Lippstadt, Schulzentrum, FR Lippstädter Weg (vier Haltestellenkanten)</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>

### **Barrierefreier Umbau von Bus- und Bahnhaltstellen des AöR VRR**

Förderung nach §13 Abs. 1 Nr. 5 ÖPNVG NRW Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse)

### **Barrierefreier Ausbau von 2 Bushaltstellen "Hundeicken und Kirchwinkelstr" in Gevelsberg**

Gesamtkosten:	211.700,00 €
Zuwendung:	172.900,00 €

Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Zuwendungsantrag umfasst den barrierefreien Umbau an den Haltestellen „Hundeicken“ und „Kirchwinkelstr“ (jeweils zwei Haltekanten)</li> <li>• Ausstattung mit Busborden von „18 cm Höhe“ zur Gewährleistung eines niveaugleichen Ein- und Ausstiegs</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>
------------------------	--

**Barrierefreier Ausbau Haltestelle Hamborn Rathaus, Straßenbahnlinie 903 in Duisburg**

Gesamtkosten:	284.300,00 €
Zuwendung:	213.800,00 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Hamborn Rathaus (zwei Haltekanten)</li> <li>• Verlegung von taktilen Elementen</li> <li>• Erhöhung der Aufenthaltsqualität</li> <li>• Nachhaltige Stärkung des ÖPNVs</li> <li>• Verbesserung der Inanspruchnahme der Haltestellen</li> </ul>

**RRX-Außenast-Bahnhöfe im Bereich des NVR**

Förderung nach §13 (1) ÖPNVG NRW: Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse) *oder*

Förderung nach §13 (2) ÖPNVG NRW: Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

**Bf. Brachelen (§13 (2) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	1.556.006 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	1.183.400 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlängerung der beiden Außenbahnsteige auf eine Baulänge von 220 Metern</li> <li>• Ergänzung Bahnsteigausstattung</li> </ul>

**Bf. Kohlscheid (§13 (2) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	5.975.029 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	4.502.000 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neubau der beiden Außenbahnsteige</li> <li>• Anpassung der vorhandenen Rampen an beiden Bahnsteigen an die neue Höhe</li> <li>• Anpassung Bahnsteigausstattung.</li> </ul>

**Bf. Hückelhoven-Baal (§13 (1) ÖPNVG NRW und §13 (2) ÖPNVG NRW  
(Eigenanteil von DB Station & Service i.H.v. 500.000 €)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	4.157.500 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	2.070.300 € (§13 (1), Land) 940.600 € (§13 (2), NVR)
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufhöhung des Mittelbahnsteiges an Gleis 1 und 2 auf eine Baulänge von 220 Metern (Nutzlänge 215 m) und einer Nennhöhe von 76 cm</li> <li>• Neubau Aufzug</li> <li>• Sanierung Treppenanlage</li> </ul>

**RRX-Außenast-Bahnhöfe im Bereich der VRR AöR**

Förderung nach **§13 (1) ÖPNVG NRW**: Maßnahmen- und Finanzverantwortung liegen beim VM (Maßnahmen im besonderen Landesinteresse) *oder*

Förderung nach **§13 (2) ÖPNVG NRW**: Spätere Anrechnung auf die §12 ÖPNVG NRW Pauschale.

**Bf. Castrop-Rauxel (§13 (1) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	2.776.524 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	2.203.800 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlängerung Bahnsteig 1/2 auf Baulänge 220 Meter</li> <li>• Blindenleitstreifen sowie Erneuerung Bahnsteigausstattung</li> </ul>

**Bf. Dormagen (§13 (1) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	1.694.799 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	1.017.500 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlängerung des Bahnsteiges 1, Gleis 10 auf Baulänge 220 Meter</li> </ul>

**Bf. Wetter (§13 (1) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	733.273 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	415.900 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verlängerung des Mittelbahnsteigs zwischen den Gleisen 1 und 2 um 35 Zentimeter mit einer Bahnsteighöhe von 76 Zentimeter über Schienenoberkante</li><li>• Außerdem erfolgen ein Neubau der Beleuchtung, eine Erweiterung des Wege- und des taktilen Leitsystems sowie der übrigen Bahnsteigausstattung</li></ul>

**Hp. Emmerich-Elten (§13 (2) ÖPNVG NRW)**

Gesamtkosten Lph. 1-9:	2.882.942 €
Zuwendung (Bauko + Lph 5):	2.232.600 €
Maßnahmenbeschreibung:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Provisorischer Neubau von zwei Außenbahnsteigen: Die Bahnsteige erhalten eine Baulänge von 97 Metern (Bahnsteig 2) und 100 Metern (Bahnsteig 1) bei einer Höhe von 76 Zentimetern über Schienenoberkante. Die 2,5 Meter breiten Bahnsteige werden in modularer Bauweise ausgebildet.</li></ul>